

STOPPY

Zapora drogowa

Praktyczne, wytrzymałe i funkcjonalne rozwiązanie

Idealnie zabezpiecza podjazdy do banków, urzędów,
na parkingi strzeżone lub miejsc zagrożonych atakami
terrorystycznymi

Zapora umożliwia przejście pieszym

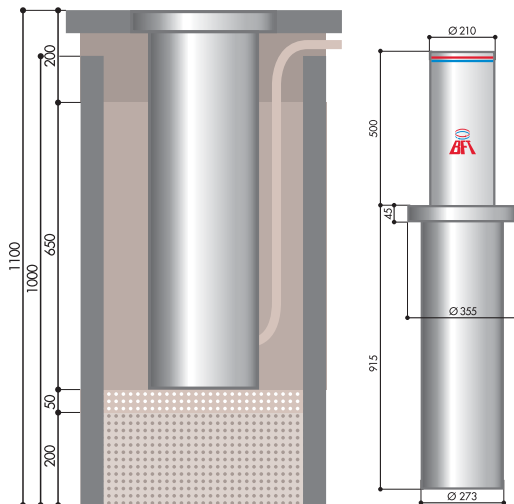
Wysuwane z ziemi zapory drogowe minimalnie
wpływają na wartość architektoniczną centrów miast
lub miejsc historycznych.





STOPPY

Zapory drogowe



- **Zaawansowane rozwiązania.** Przy konstruowaniu zapór drogowych STOPPY wykorzystano wiele lat doświadczeń firmy BFT na polach mechaniki, elektroniki i automatyki. Zastosowany silnik zapewnia łatwą instalację, doskonałą wydajność i niezawodność.
- **Bezpieczeństwo.** Zapory STOPPY skonstruowano z myślą o bezpieczeństwie. Wykonane z najlepszych materiałów, idealnie sprawdzają się w miejscach wymagających dodatkowych zabezpieczeń takich jak: teren w pobliżu banków, parkingi strzeżone, podjazdy do urzędów i miejsc narażonych na ataki terrorystyczne.
- **Działanie przy braku zasilania.** Komplet akumulatorów umożliwia działanie zapory nawet podczas braku zasilania (opcja). W przypadku gdy nie były zainstalowane akumulatory można ręcznie, przy użyciu niewielkiego nacisku, opuścić blokadę.

Dane techniczne

Silnik

Zasilanie	230V ± 10%; 50 - 60 Hz
Zabezpieczenie termiczne	130°
Pobór prądu i kondensator	1,2 A /8µF
Moc i szybkość	0,12 kW (0,16 KM); 2.800 obr./min.
Sprawność	75% 3.000 cykli dziennie
Temperatura pracy	- 15° + 60°
Stopień zabezpieczenia	IP 67

Przekładnia

Mechanizm	samohamowna przekładnia ślimakowa w kąpieli olejowej
Czas pracy	6 sek.
Szybkość	0,077 m/s
Smarowanie	kąpiel olejowa
Max. siła	700 N (~ 70 kg)
Obsługa ręczna	samoczynne opuszczenie w przypadku braku zasilania

Obudowa i cylinder

Wymiary obudowa podziemnej	śr. 273 x wys. 915 mm; cynkowana ognioowo
Wymiary cylindra	śr. 210 x wys. 500 mm
Malowanie	proszkowe, żółta lub biała farba odblaskowa
Odporność na sól	700 godzin (certyfikat CERMET)
Stopień zabezpieczenia	IP 67 dla całego układu
Odporność na uderzenie czołowe	50% prawdopodobieństwa przełamania zapory przy sił 5000 J na wysokości 300mm
Wytrzymałość na nacisk	zapora podniesiona 3000 N (~ 300 kg) max; opuszczona 150000 N (~ 15000 kg) max
Detekcja położenia	przy pomocy czujnika magnetycznego typu "REED"; IP67
Pakowanie	ekologiczny karton na palecie wymiary 360mm x 360mm x 1100 mm h
Waga	90 daN (kg)

Technologia i styl

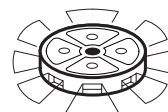
Wytrzymały silnik
Czas otwarcia 6 s, posiada funkcję zwolnienia przy otwieraniu i zamykaniu, co zapewnia dłuższą żywotność przekładni i silnika.

Elektrohamulec
W przypadku braku zasilania umożliwia obsługę ręczną.

Perfekcyjne wykonanie
Zapora STOPPY po zamknięciu jest dokładnie na poziomie gruntu, posiada również regulację osiową.

Odblaskowa powierzchnia
Zapewnia doskonałą widoczność nawet po zmierzchu.

Oświetlenie ostrzegawcze
8 diód na obwodzie i 4 w poziomie z możliwością stałego lub przerywanego świecenia, zapewniają maksymalną widoczność zapory w każdych warunkach.

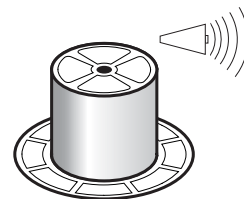


Zapory STOPPY wyposażone są w sterowanie sygnalizacją świetlną, np. semaforami.

Akcesoria

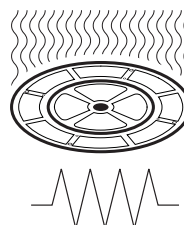
Zestaw anty kradzieżowy Antitheft kit

W celu zabezpieczenia przed próbą niepożądanego dostępu do zapory można podłączyć ją do systemu alarmowego (opcja).



Grzałka rezystancyjna Resistor kit

W celu zabezpieczenia przed śniegiem i lodem można wyposażyć zapory w grzałkę rezystancyjną. Zmniejsza to ryzyko zablokowania zapory i zapewnia jej ciągłą pracę.



Centrala sterująca: PERSEO

Centrala sterowana mikroprocesorem
Funkcja stopu: realizowana za pośrednictwem elektrohamulca zasilanego napięciem 24 Vdc o mocy 16 W i poborem prądu 650 mA
Obsługuje: jednocześnie do 4 zapór, oświetlenie ostrzegawcze i semafony.

W celu dokonania wyceny kompletacji i montażu zgłoś się do naszego partnera handlowego.

Podane dane techniczne mogą ulec zmianie. BFT zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian bez wcześniejszego poinformowania.

Partner handlowy: