

# STOPPY

Zapora drogowa

Praktyczne, wytrzymałe i funkcjonalne rozwiązanie

Idealnie zabezpiecza podjazdy do banków, urzędów,  
na parkingi strzeżone lub miejsc zagrożonych atakami  
terrorystycznymi

Zapora umożliwia przejście pieszym

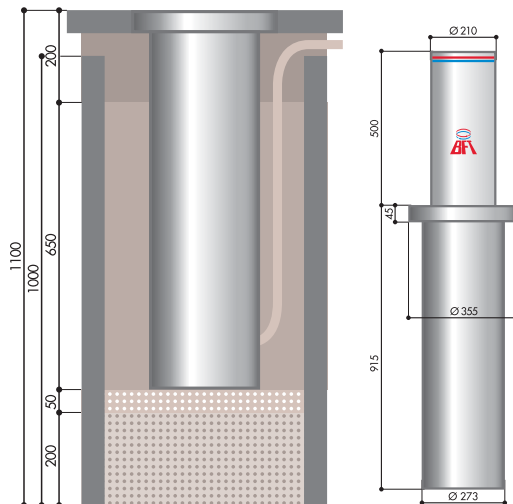
Wysuwane z ziemi zapory drogowe minimalnie  
wpływają na wartość architektoniczną centrów miast  
lub miejsc historycznych.





# STOPPY

## Zapory drogowe



- **Zaawansowane rozwiązania.** Przy konstruowaniu zapór drogowych STOPPY wykorzystano wiele lat doświadczeń firmy BFT na polach mechaniki, elektroniki i automatyki. Zastosowany silnik zapewnia łatwą instalację, doskonałą wydajność i niezawodność.
- **Bezpieczeństwo.** Zapory STOPPY skonstruowano z myślą o bezpieczeństwie. Wykonane z najlepszych materiałów, idealnie sprawdzają się w miejscach wymagających dodatkowych zabezpieczeń takich jak: teren w pobliżu banków, parkingi strzeżone, podjazdy do urzędów i miejsc narażonych na ataki terrorystyczne.
- **Działanie przy braku zasilania.** Komplet akumulatorów umożliwia działanie zapory nawet podczas braku zasilania (opcja). W przypadku gdy nie były zainstalowane akumulatory można ręcznie, przy użyciu niewielkiego nacisku, opuścić blokadę.

### Dane techniczne

#### Silnik

Zasilanie	230V ± 10%; 50 - 60 Hz
Zabezpieczenie termiczne	130°
Pobór prądu i kondensator	1,2 A /8uF
Moc i szybkość	0,12 kW (0,16 KM); 2.800 obr./min.
Sprawność	75% 3.000 cykli dziennie
Temperatura pracy	- 15° + 60°
Stopień zabezpieczenia	IP 67

#### Przekładnia

Mechanizm	samohamowna przekładnia ślimakowa w kąpieli olejowej
Czas pracy	6 sek.
Szybkość	0,077 m/s
Smarowanie	kąpiel olejowa
Max. siła	700 N (~ 70 kg)
Obsługa ręczna	samoczynne opuszczenie w przypadku braku zasilania

#### Obudowa i cylinder

Wymiary obudowa podziemnej	śr. 273 x wys. 915 mm; cynkowana ogniowo
Wymiary cylindra	śr. 210 x wys. 500 mm
Malowanie	proszkowe, żółta lub biała farba odblaskowa
Odporność na sól	700 godzin (certyfikat CERMET)
Stopień zabezpieczenia	IP 67 dla całego układu
Odporność na uderzenie czołowe	50% prawdopodobieństwa przełamania zapory przy siłę 5000 J na wysokości 300mm
Wytrzymałość na nacisk	zapora podniesiona 3000 N (~ 300 kg) max; opuszczona 150000 N (~ 15000 kg) max
Detekcja położenia	przy pomocy czujnika magnetycznego typu "REED"; IP67
Pakowanie	ekologiczny karton na palecie wymiary 360mm x 360mm x 1100 mm h
Waga	90 daN (kg)

### Technologia i styl

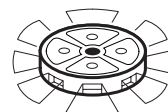
**Wytrzymały silnik**  
Czas otwarcia 6 s, posiada funkcję zwolnienia przy otwieraniu i zamykaniu, co zapewnia dłuższą żywotność przekładni i silnika.

**Elektrohamulec**  
W przypadku braku zasilania umożliwia obsługę ręczną.

**Perfekcyjne wykonanie**  
Zapora STOPPY po zamknięciu jest dokładnie na poziomie gruntu, posiada również regulację osiową.

**Odblaskowa powierzchnia**  
Zapewnia doskonałą widoczność nawet po zmierzchu.

**Oświetlenie ostrzegawcze**  
8 diód na obwodzie i 4 w poziomie z możliwością stałego lub przerywanego świecenia, zapewniają maksymalną widoczność zapory w każdych warunkach.

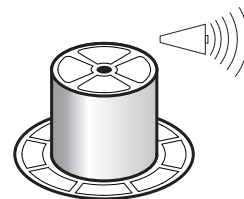


Zapory STOPPY wyposażone są w sterowanie sygnalizacją świetlną, np. semaforami.

### Akcesoria

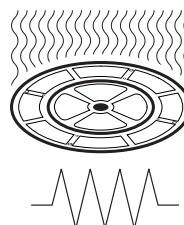
#### Zestaw anty kradzieżowy Antitheft kit

W celu zabezpieczenia przed próbą niepożądanego dostępu do zapory można podłączyć ją do systemu alarmowego (opcja).



#### Grzałka rezystancyjna Resistor kit

W celu zabezpieczenia przed śniegiem i lodem można wyposażyć zapory w grzałkę rezystancyjną. Zmniejsza to ryzyko zablokowania zapory i zapewnia jej ciągłą pracę.



#### Centrala sterująca: PERSEO

Centrala sterowana mikroprocesorem  
Funkcja stopu: realizowana za pośrednictwem elektrohamulca zasilanego napięciem 24 Vdc o mocy 16 W i poborem prądu 650 mA  
Obsługuje: jednocześnie do 4 zapór, oświetlenie ostrzegawcze i semafony.

W celu dokonania wyceny kompletacji i montażu zgłoś się do naszego partnera handlowego.

Podane dane techniczne mogą ulec zmianie. BFT zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian bez wcześniejszego poinformowania.

Partner handlowy: