

System parkingowy



Funkcjonalność

Idealne rozwiązanie umożliwiające profesjonalne, a przy tym ekonomicznie i opłacalne zarządzanie małymi parkingami. System jest łatwy w instalacji i użytkowaniu, do przygotowania systemu do pracy wymagane jest jedynie kilka nieskomplikowanych czynności, natomiast po uruchomieniu zapewnia on wysoką wydajność i sprawność działania. Zaprojektowany z myślą o niskich kosztach eksploatacji. Oparty na prostych, lecz zaawansowanych rozwiązaniach mechanicznych oraz wbudowanych niezawodnych układach elektronicznych.

Uniwersalność

System może być obsługiwany w optymalny sposób nawet przez niewyspecjalizowanych operatorów. System PARK PLUS jest w stanie obsłużyć intensywny ruch.

Zastosowanie

System parkingowy PARK PLUS może pracować w podwójnym trybie. Użytkownicy zatrzymujący się jednorazowo otrzymują bilety z kodami paskowymi: to technologia, w której firma FAAC zdobyła ogromne doświadczenie. Abonenci otrzymują karty zbliżeniowe, zapewniające największą wygodę użytkowania oraz szybkość dostępu. Istnieje możliwość rabatowania lub zwalniania z opłat biletów za pomocą kuponów rabatowych drukowanych z niezależnych, przenośnych drukarek działających w trybie off-line. W opcji płatność bezgotówkowa za pomocą kart.

PARK PLUS - CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA



Terminal Wjazdowy - Automat Biletowy (Wydawanie biletów i odczytów kart zbliżeniowych)

Park Plus *
Wymiary: 1120 x 360 x 360
Grzałka i wentylator sterowane termostatem
Drukarka termiczna z elementem odcinającym oraz modułem wyrzutnika
Interkom, lokalny lub przez linię telefoniczną (opcja)
Moduł drukarki termicznej z zespołem odcinania i wysuwania biletu
Kod kreskowy 2D
Wymiary biletu: 86 x 60 mm
Zapas biletów: 9 000 na papierze 80 g/m ² ,
Szybkie wydawanie biletu w celu obsługi intensywnego ruchu
Pasywny czytnik kart zbliżeniowych
Typy kart: 125 Khz ISO
Czytnik zdalny dalekiego zasięgu (opcja)
Detektor pętli indukcyjnych
Komunikacja ze sterownikiem danych przez port RS485 lub sieć LAN (opcja)



Szlaban FAAC 620 Rapid (Szybki i bezpieczny dostęp do parkingu i przestrzeni wewnętrznych)

Konstrukcja w osłonie stalowej, zabezpieczenie kataforetyczne, pokrycie poliestrowe

Wymiary: 1080 x 360 x 170 mm

Napęd hydrauliczny z cylindrami tłokowymi – OPATENTOWANE rozwiązanie

Działanie non stop 100%

Czas otwierania 2 s (1,5 s w wersji TT)

Elektroniczne spowolnienie – rozwiązanie OPATENTOWANE

Możliwość instalacji składanego ramienia w przypadku niskiego sufitu

Terminal Wyjazdowy – Czytnik biletów (odczyt biletów optaconych w kasie oraz odczyt kart zbliżeniowych)

Park Plus *
Jednostka zewnętrzna z dostępem z obu stron
Wymiary: 1120 x 360 x 360 mm
Grzałka i wentylator sterowane termostatem
Interkom, lokalny lub przez linię telefoniczną (opcja)
Czytnik optyczny ze skanerem CCD
Kod kreskowy 2D
Wymiary biletu: 86 x 60 mm
Szybki odczyt biletu w celu obsługi intensywnego ruchu
Pasywny czytnik kart zbliżeniowych: obsługa kart abonamentowych i kwotowych
Typy kart: 125 KHz ISO
Czytnik zdalny dalekiego zasięgu (opcja)
Detektor pętli indukcyjnych
Komunikacja ze sterownikiem danych przez port RS485 lub sieć LAN (opcja)



Samodzielne stanowisko kasowe

Komputer osobisty
Skaner kodów paskowych
Czytnik kart
Wyświetlacz
Drukarka paragonów i raportów zmianowych
Sterownik PL
Interkom (opcja)



Dodatkowe elementy kasy przejazdowej

Płyta terminala z dwukanałowym wykrywaczem dla sterownika PC
Szlaban FAAC 620 Rapid

Oprogramowanie

Szybkie i łatwe programowanie/administrowanie dzięki zastosowaniu interfejsu graficznego z dynamicznym paskiem konfiguracyjnym
Wykrywanie obecności pojazdów umożliwiające przekazywanie informacji przez panel wyświetlający ustalone komunikaty (WOLNE/ZAJĘTE)
Kontrola wszystkich stanów wjazd/wyjazd dla użytkowników jednorazowych i abonamentowych
Obliczanie i przyjmowanie opłat
Wydawanie, administrowanie i odnawianie różnego typu dostępnych kart (abonamentowe, kwotowe, kontrola dostępu)
Administrowanie i księgowanie wpłat przypisanych do operatora i odpowiedniej zmiany
Możliwość eksportu (raporty) wszystkich zdarzeń zapisanych w pamięci (pobrane opłaty, wykonane przejazdy, zdarzenia zarejestrowane i przypisane do operatora kasy, dane o obecności pojazdów)
Zarządzanie samodzielnym stanowiskiem kasowym lub stanowiskiem umieszczonym przy wyjeździe
Zarządzanie wieloma stanowiskami kasowymi, max. 10 stanowisk kasowych podłączonych do sterownika danych
Zarządzanie kasami automatycznymi



Kasa Automatyczna Działanie non stop — przyjmowanie opłat od użytkowników jednorazowych, odnawianie kart abonamentowych, doładowywanie kart kwotowych, wydawanie reszty w monetach. Moduł podstawowy

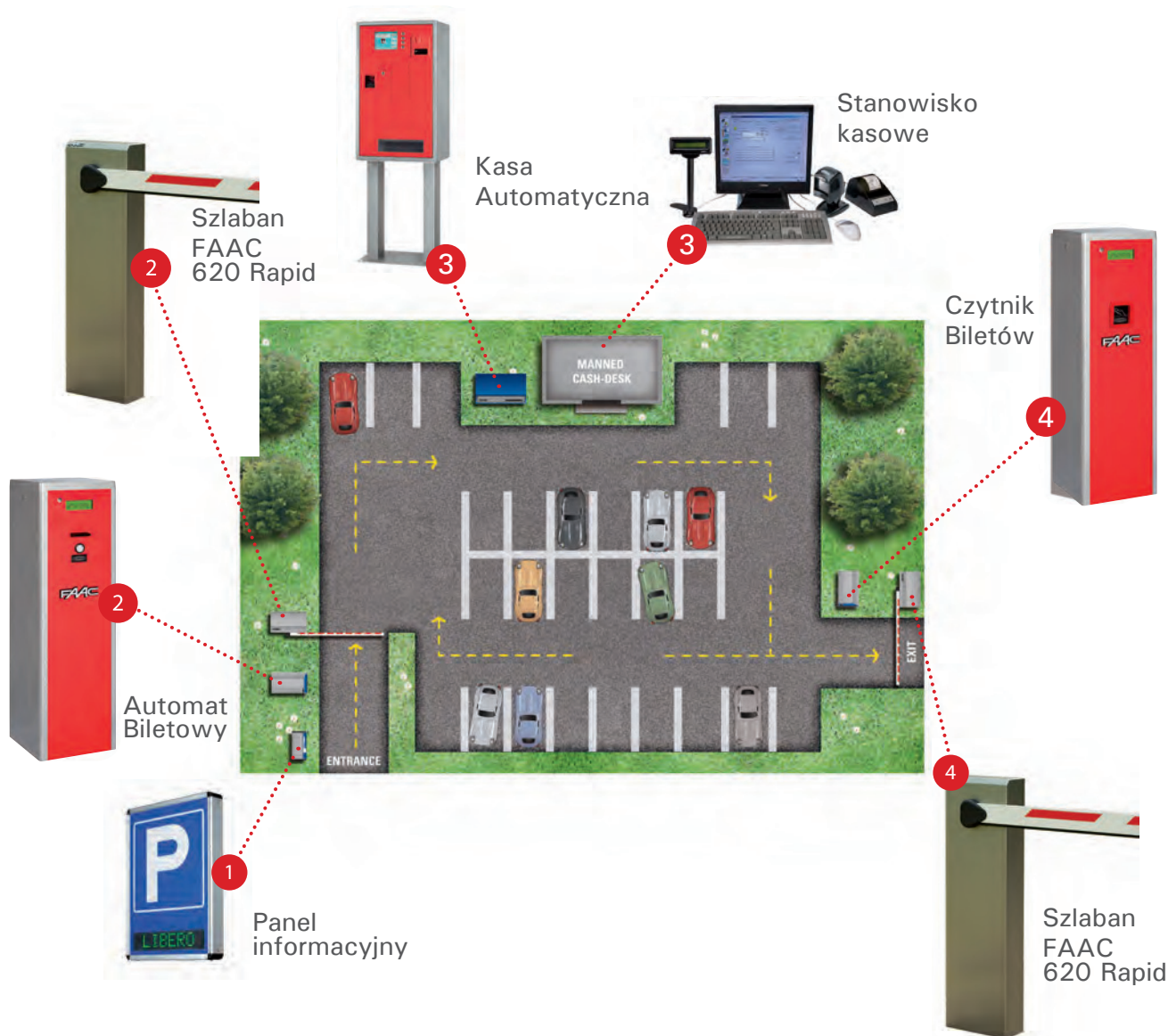
Obudowa ze stali nierdzewnej (2,5 mm), malowana
Wymiary: 1660 x 570 x 400 mm
Drzwiczki zamykane na klucz
Panel użytkownika z przyciskami i zabezpieczeniem przeciwwłamaniowym
8-calowy wyświetlacz kolorowy
Czytnik biletów z kodem paskowym
Bilet z kodem paskowym typu 2.5
Pasywny czytnik kart zbliżeniowych: odnawianie kart abonamentowych i doładowywanie kart kwotowych
Typy kart: 125 KHz ISO
Akceptor monet
Grzałka z wentylatorem sterowana termostatem
Moduł wydawania paragonów, zagubionych biletów, zestawień
Zasilanie 230-115 V ~ 50 Hz



* W systemie ParkPlus poza standardowymi terminalami wjazd/wyjazd możemy stosować inne rozwiązania dopasowane do szczególnych warunków instalacji lub wymagań inwestorów np.:
 ParkPlus Dual – terminal dwustronny obsługujący jednocześnie wjazd i wyjazd
 ParkPlus DL – terminal o dwóch wysokościach obsługujący zarówno samochody osobowe oraz wysokie pojazdy ciężarowe
 ParkGate – terminal obsługujący dodatkowe strefy tylko dla użytkowników z kartami zbliżeniowymi
 ParkPlus Door – terminal obsługujący przejścia dla pieszych z ważnym biletom lub kartą zbliżeniową

SCHEMAT PARKINGU Z KASĄ AUTOMATYCZNĄ I STANOWISKIEM KASOWYM

Rozwiązanie umożliwiające ciągłe działanie z obsługą automatyczną i ręczną



1. Na panelu wyświetlana jest liczba wolnych miejsc.
2. Wjazd użytkowników jednorazowych po wydaniu biletu oraz stałych po odczytaniu karty.
3. Dokonanie płatności w stanowisku kasowym obsługiwanym przez operatora w godzinach pracy lub w kasie automatycznej non stop o dowolnej porze. Kontrola czasowej ważności biletu.
4. Wjazd użytkowników jednorazowych po odczytaniu opłaconego biletu lub stałych po odczytaniu karty.